

Installiertes Material :

SAE-5 = AMC150/M_ + DAV + LR180 E ou (LR128 E) + RCD180 + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE und NSR150

Funktionsstörung	Überprüfung
Bei Stromanschluss passiert nichts	<ul style="list-style-type: none"> - Stromzufuhr vom AMC150 (Led LD1 an) überprüfen - Sicherung F1 überprüfen
Der AMC150 funktioniert (Led LD1) an aber die DAV blockieren nicht.	<ul style="list-style-type: none"> - Stromzufuhr der DAV (Ausgang J) überprüfen - Inspektions-Info überprüfen. Falls nötig Eingang - Kabel des Inspektions-Eingangs testen (Parasit) - Prüfen dass der DAV-Kontakt nicht an <Bobine DAV> im ASF angeschlossen ist. <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: fit-content;"> <ul style="list-style-type: none"> - <DAV> bei Netzanschluss blockiert : Ausgang J (Anschluss 3-4) - <DAV> ohne Strom blockiert : Ausgang J (Anschluss 1-2) </div>
Bei Stromanschluss durchbrennt die Sicherung F2	<ul style="list-style-type: none"> - Überprüfen dass die DAV isoliert und nicht kurzgeschlossen sind. - Prüfen dass sich die kabel der verzogung des DAV nicht berühren - Die Sicherung austauschen. - Den AMC nicht ans Netz schliessen wenn eine Sicherung fehlt; die elektronische Karte kann zerstört werden.
Die DAV bleiben blockiert, die Tür der Etage bleibt verriegelt.	<ul style="list-style-type: none"> - Stromversorgung vom LR180-Schloss auf der RIR180-Karte überprüfen. - Prüfen das der RIR180 am AMC150 (Ausgang T) angeschlossen ist. - Prüfen dass Sie Nocken-Info angeschlossen haben (Eingang F) - Prüfen das der Empfänger RIR180 an ist und der Sender sich gegenüber befindet.
Der Aufzug ist an der Etage - die Tür wird nur manchmal entriegelt	<ul style="list-style-type: none"> - Prüfen Sie den Abstand zwische Sender und Empfänger. Dieser muss mindestens 30 cm seien. - Überprüfen Sie dass das Signal vom Sender dem Empfänger übergeben wird (grüne LED an).
Bei Stromanschluss läuten die Alarme	<ul style="list-style-type: none"> - Stromzufuhr des Senders prüfen - Verkabelung der Bremsen-Info überprüfen. - Shunt - Existenz am letzten ASF prüfen. - Falls sie keine Alarm-übertragung an der Etage haben, Shunt-Gegegenwart zwischen <-> und <AL> am ASF prüfen.
Der Aufzug kommt an die Etage, die Tür entriegelt sich, der Alarm läutet.	<ul style="list-style-type: none"> - Distanz zwischen Sensor und Tür-DPI prüfen. - Stromversorgung des Senders (Kabinen-Stillstand), Prüfen. Die Spannung muss 24V dc betragen.

Installiertes Material :

SAE-5 = AMC150/M_ + DAV + LR180 E oder (LR128 E) + RCD180 + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE und NSR150

Funktionsstörung	Überprüfung
Der Aufzug ist an der Etage; man öffnet die Tür, nach einem Moment läutet der Alarm.	<ul style="list-style-type: none"> - Distanz Sender - Empfänger prüfen. Sie muss 30 cm betragen. - Inspektions-info im AMC150 prüfen (Eingang P). Falls nötig kabel entfernen - Prüfen dass der Empfänger an bleibt.
Ein ASF läutet. Sobald man auf den <BPA> - Knopf drückt hört es auf und läutet wieder sobald man den Knopf loslässt.	<ul style="list-style-type: none"> - Überprüfen Sie das der DAV in die Initial-Stellung Kommt. - Falls der ASF Kabine an der Etage läutet, die Kabine wegfahren lassen und auf den BPA-Knopf drücken.
Ein Alarm ASF läutet ununterbrochen im Schacht.	<ul style="list-style-type: none"> - Die Sicherung des ASF prüfen. (aus dem Sockel nehmen) - Falls Sie keine Alar-Übertragung haben die Existenz vom Shunt zwischen <-> und <AL> am ASF prüfen. - Die Ausrichtung des <DPI> prüfen. Der Sensor muss maxi 7 mm vom Obstakel entfernt seien.
Der Aufzug ist an der Etage; man öffnet die Tür, der Alarm läutet bis man die Tür schliesst.	<ul style="list-style-type: none"> - Funktion der entsprechenden Sender und Empfänger prüfen.
Der AMC150 läutet ununterbrochen : Das heisst es gibt eine Strom-Störung	<ul style="list-style-type: none"> - Netzspannung überprüfen (Sicherung F1) - Transformerausgangsspannung überprüfen (Ausgang T) - Stroversorgung der Karte überprüfen (Led LD1).
Der AMC150 läutet unterbrochen : Dass heisst dass die Batterien entladen sind. Kein Strom oder durchbrannte Sicherung.	<ul style="list-style-type: none"> - Batterieladung überprüfen (Led LD2/LD3) - Batteriespannung überprüfen, diese darf nicht niedriger alls 24 V dc seien.